

Erreichte eines der besten Lesertestergebnisse überhaupt: ReelX von Scandex.



SCHMIERSTOFF
ReelX

DAS SAGEN DIE TESTER...

„Nach der Reinigung mit dem ReelX-Öl laufen die Rollen wie geschmiert. Man meint, man hätte eine neue Rolle in der Hand.“

Jan Henrik Popkes, Schlangen

„Ich habe zu diesem Rollenöl großes Vertrauen: Es ist dünn genug, um überall hinzukommen,



aber auch dick genug, um nicht herauszutropfen.“

Harald Freymadel, München

„Die Standfläche der Flasche ist recht klein, dadurch wird sie kippanfällig. Mit einer spitzeren Tülle würde das Ölen von Rollen erheblich erleichtert.“

Melanie Döring, Tornesch

„Sehr gutes Produkt, bezüglich der Handhabung ist jedoch zu bemerken, dass die Flasche durch ihre schlanke Form sehr leicht umfällt.“

Horst Leptin aus Großharrie testete das ReelX-Öl intensiv bei der Wartung seiner Angelrollen.

„Um es auf den Punkt zu bringen: Das ReelX-Öl von Scandex erfüllt alle Bedingungen – vor, beim und nach dem Angeln.“

Peter Gensch, Hohen Neuendorf

„Das Rollenöl ReelX hat super Schmiereigenschaften. Man merkt kurz nach dem Behandeln der Rolle schon eine deutliche Verbesserung der Laufeigenschaften.“

Roman Brandl, München

„Auf Grund der Einfärbung lässt sich wunderbar nachvollziehen, an welche Stellen das ReelX bereits gelangt ist. Das verhindert eine Überdosis und schont die Umwelt.“

Lothar von Rossum, Emmerich

„Einfach genial, habe meine ganzen Angelrollen geölt und auch die Vorhängeschlösser, die draußen der Witterung ausgesetzt sind.“

Angelika Willecke, Wedemark

„Als Brandungsangler werden meine Rollen extremen Bedingungen ausgesetzt. Das getestete Öl von Scandex hat mich voll überzeugt und bekommt damit ein sehr gut.“

Bernd Schollbach, Rostock

„Super Öl zum Reinigen und Schmieren von Angelrollen und zum Ölen meiner Küchentür. Die quietscht jetzt nicht mehr.“

Ulrike Renate Köhler, Bramstedt



„Nach Wartung und Pflege mit dem ReelX Rollenöl schnurrte meine alte Metallica Rolle wieder wie ein Kätzchen.“

Roland Materne aus Rottenburg nutzte den Winter zur Pflege.

„Beim ersten Aufschrauben ist die Düse im Deckel steckengeblieben. Ich musste sie mit einer Zange rausholen. Das Öl ist aber sehr gut, habe

neben den Rollen auch Zangen und Klappmesser wieder auf Vordermann gebracht.“

Marcus Röser, Kröppla

„Meine nagelneue Mitchell ist nach dem Abschmieren noch leichter gelaufen.“

Lothar Breitenbach, Unterschleißheim

„Besonders das Schnurlaufrollchen und die Lager meiner Penn Slammer laufen nach der Wartung mit ReelX sehr leicht und weich.“

Steffen Dicke, Würth

„Selbst sehr vernachlässigte Rollen funktionieren nach der „Ölung“ mit ReelX wieder einwandfrei.“

Jan Schimmang, Berlin

SIE HABEN GEWONNEN...

Unter allen Testern, die ihren Fragebogen rechtzeitig ausgefüllt zurückgeschickt hatten, wurde ein komplettes ReelX Pflegeset im Wert von 40 Euro verlost. Jeweils ein komplettes ReelX Pflegeset von Scandex geht an die Adressen der im Testbericht veröffentlichten Bilder.

Der glückliche Gewinner des ReelX Pflegesets von Scandex im Wert von 40 Euro heißt **Martin Baum aus Kleinbittersdorf**.

Jeweils ein ReelX Pflegeset von Scandex für ihr veröffentlichtes Leserbild geht an **Roland Materne aus Rottenburg** und **Horst Leptin aus Großharrie**.



Dieses hochwertige Komplett-Pflegeset von Scandex gab's zu gewinnen.

Rollenpflege ist mit das A und O für eine sichere Landung. Läuft die Bremse nicht rund und ein großer Fisch ist im Drill, endet das oft mit Schnurriss. 100 Leser hatten in der Winterpause Zeit, ihre Rollen mit dem ReelX-Öl von Scandex auf Touren zu bringen.

Die handliche schmale Plastikflasche mit 30 ml Schmierstoff passt in jede Angel- oder Jackentasche und ist damit auch am oder auf dem Wasser schnell zur Hand. Gerade wenn nach der Winterwartung daheim doch mal die Kurbel durch Salzwasser anfängt zu quietschen, wirken ein paar Tropfen des dünnflüssigen Rollenöls. Viele Gerätehersteller nutzen bereits das ReelX von Scandex zur Erstausrüstung ihrer Angelrollen. 100 Kutter&Küste-Leser prüften, ob ReelX auch im großen Praxistest bestehen konnte.

Der Hörtetest

Genau rechtzeitig in der Zeit der Pflegefälle am Ende der Saison 2014 hatten 100 K&K-Leser Zeit, ihre Angelrollen von Schmutz und Salz zu befreien und die Lager, Schnurlaufrollchen und

Kurbeln zu schmieren. Bis zum Einsendeschluss bekam die Redaktion 73 ausgefüllte Fragebögen zurück. Es stellte sich schnell heraus, das ReelX-Öl von Scandex hatte es den Testern angetan. Mit einer fast schon unglaublichen Note von 1,18 in der Einzelwertung lag die Leichtlauf-eigenschaft ganz klar vorn. Viele Leser-Tester berichteten dabei, dass ihre Rollen durch das Ölen mit ReelX wie neu und sogar

noch besser drehten! Der Grund dafür, so weiter die Leser-Tester, liegt vor allem in der Dünnflüssigkeit des ReelX-Öls. Dadurch werden auch Stellen geschmiert, die schwer zu erreichen sind, und sorgen deshalb für ein perfektes Ergebnis. Platz Zwei in der Einzelwertung mit immer noch einer absolut vorzeigbaren 1,42 belegte die Handhabung. Die Mehrzahl der Tester fand die kleine schmale Flasche mit

ReelX sehr praktisch und gut im Angequipment zu verstauen. Einige bemerkten jedoch, dass die Flasche nicht besonders standhaft ist und schnell umkippen kann. Mit einer immer noch sehr guten

1,47 landete der Korrosionsschutz auf dem dritten Platz. Angegriffene Teile der Rollen besserten sich deutlich durch die Wartung mit ReelX. Allerdings berichteten einige K&K-Leser-Tester, dass ein genaues Resultat erst nach der Saison 2015 zu ziehen wäre. Selbst die Reinigungswirkung kann als Schlusslicht in der Einzelwertung mit einer 1,52 immer noch golden glänzen. Ein Teil der Tester konnte sogar alte und eher schlecht gewartete Rollen mit dem ReelX wieder auf Vordermann bringen. Der Gesamteindruck zeigt mit einer 1,41 deutlich mehr als nur zufriedene Leser-Tester und beschert dem ReelX-Rollenöl einen Platz ganz weit oben. Das ergänzt auch die Gesamtnote mit sogar einer glatten 1,4 und beschert dem ReelX-Öl von Scandex eine Goldmedaille mit einem Plus dahinter. Eine Flasche des sehr guten Rollenöls kostet übrigens 9 Euro.

DER TEST IN ZAHLEN

BEWERTUNGSPUNKT	NOTE
Leichtlaufeigenschaft	1,18
Korrosionsschutz	1,47
Reinigungswirkung	1,52
Handhabung	1,42
Gesamteindruck	1,41
TEST-GESAMTNOTE	1,40



So wird gewertet: Gesamtnotendurchschnitt bis 1,6 = 1, bis 2,6 = 2, bis 3,6 = 3, bis 4,6 = 4, bis 5,0 = 5, über 5,0 = 6.